

東京高等裁判所で

「控訴審」第二回審理

7月27日(金曜日)10時~10時45分

今回もバスを手配し、早い時間の出発にもかかわらず、28名の参加者と、現地直行者で八王子・日野支部30名が傍聴しました。

杉野弁護士先生の陳述は「将来請求」について特に今回、こちらから「将来」の明示
①現コンターが変更されるまで
②原告がコンター内に住まなくなったとき
と、具体的に規定した。

DVD検証の感想は、画面に出る騒音の数字より音が小さいのではないかと、ボリュームあげてやるべきではなかったか。日頃悩まされる騒音をあれだけ続けて聞かされるのはつらかった。

裁判所廊下での「事後報告集会」



「控訴審」今後の予定

- ☆ 現地検証
9月27日(木) 時間詳細未定
場所：八王子市久保山町(午前中)
場所：横田基地周辺(午後)
―――上記予備日10月12日(金)
☆ 第3回 口頭弁論(本人/証人尋問)
11月20日(金) 午前10時~午後4時
場所：東京高等裁判所(霞ヶ関です)
☆ 第4回 口頭弁論(結審予定)
2019年1月31日(木) 午後2時30分開廷
場所：東京高等裁判所(霞ヶ関です)



「報告会」と「懇親会」

吉田榮二弁護士先生に『裁判の経過と今後の予定』でお話を頂き、乾杯後、会食しながらのDVD鑑賞に入った。『騒音を実音レベルで』の意見が多く次週の対市交渉の予行演習も兼ねて、大型テレビ、アンプ、ハンディ型騒音測定器を用意し、まず、ユーチューブの7月15日の横田基地での戦闘機F22の離陸録画を見て、戦闘機の騒音を実感。次にDVDに移り、画面に騒音レベルLAmxの数字が出るたびに騒音計を読み上げ、そのレベルより低い場合は、アンプにより音量を上げて騒音を実感することをしました。

ハンディ型騒音測定器



パソコン

大型テレビ



弁護士先生方も4名参加して頂きました。



対八王子市(環境部・環境保全課と総務部・総務課)交渉報告

8月7日(火曜日)

15時~16時30分
於：市役所2階

騒音被害を実体験する

プロジェクターを使い、DVDを映写する。



ユーチューブの7月15日の横田基地での戦闘機F22・4機と大型空中給油機KC-135R・2機の離陸録画で騒音を実感した。この編隊での久保山町の騒音観測記録は

Table with columns: 時刻, LAmx, D. Time, BGN, LAE, 飛行方向, 機種と機数. It lists noise measurement data for various aircraft types at different times.

7月27日の10時56-59分の戦闘機4機の久保山町上空での騒音は聞いた途端「恐怖心」に襲われる「大騒音」で、後で騒音測定器の数字を調べたらLAmxが105dBという高いものだった。このような騒音の下での我々の生活を理解して頂きたく、ここにアンプを用意したので、100dBの音に増幅して、聞いてほしいと要求した。



持ち込んだアンプ

⇒市の対応 「ここには市民窓口もあり、対応中なので、それはやめてほしい」

すぐに反論した。

我々はこの騒音の下で生活しているのだ。「業務に支障がある」という騒音が、私たちの毎日の生活に支障なのだ。問題ある発言だ。「我々にやめてほしい」ではなく、『我々のために止めてほしい』というべき方向へ伝えよ。

出席者よりの訴え

実際より少々音が小さいが、7月11日の18時に戦闘機のものすごい音にびっくりして、携帯で動画を撮影したので、見てほしい。空を探したが戦闘機はとても小さく、この画面では姿が見えない。音だけが耳に残り、憂鬱になった。

八王子市の回答：次回は会議室を取り、騒音レベルを共に確認する

騒音被害届に応えよ

我々は騒音記録を「報告」しているのではなく、これほどの「騒音被害」があると届けているのだ。2月に市に渡した資料冊子には、キチンと「被害届」と表示してある。夜中に犬がうるさいと、市に届ければ、市は動くのに、飛行機騒音では一切動かないばかりか、「環境省の騒音観測測定マニュアル通りに測定すれば、当地では『環境基準を達成しました』と、あたかも騒音問題が解決したかのように広報する始末ではないか」防衛省の『騒音地区の規定』からも、この地は騒音地区であり、裁判では、「騒音が耐え難い」と判決しているのを八王子市が否定するとはなぜだ。



航空機騒音に対する理解が不十分と言わざるを得ない。

まずは我々の被害届に回答せよ。

# 7月の飛行機騒音報告

騒音対策委員会

2018年8月10日

7月の気温は記録的な酷暑だった！！

月間 Ldenが57dBを超えた！

騒音も「うるささ」指数の急上昇を記録



機数

7月騒音回数総計は615回

100dB以上	90~	85~	80~	75~	70~	60~
5	22	19	53	144	171	201

①戦闘機の飛来が日曜日に

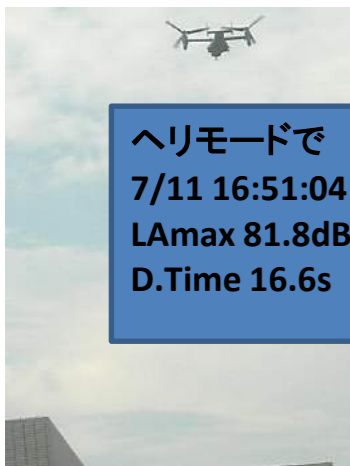
爆音が大きく、金属音まで出す「戦闘機」上空通過が日曜日では「うるささ」も倍加。個々の記録は下、複数機の重なりがある。

日曜日の戦闘機飛来記録

Lden が 56.3 以上	1日	5日	10日	11日	15日	17日	18日	20日	22日	27日	30日	7月
	日	木	火	水	日	火	水	金	日	金	月	合計
騒音回数	2	26	62	58	5	10	17	10	15	19	26	615
騒音指数 (Lden)	59.0	57.3	56.3	66.9	56.7	59.1	58.3	57.8	56.5	68.4	57.2	58.4
高騒音回数	80dB~85dB	0	1	2	1	0	3	0	2	4	6	53
	85dB~90dB	0	1	0	0	0	1	0	2	0	3	19
	90dB~100dB	0	1	0	10	3	2	0	1	2	1	22
	100dB~	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5

年月日	時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/7/1	14:48:54	100.8	18.2	46	108.4	離陸
2018/7/15	8:40:58	92.3	20.7	43	101.8	離陸
2018/7/15	8:41:45	93.3	25.7	43	102.6	離陸
2018/7/15	8:57:13	90.1	10.8	42	97.0	離陸
2018/7/22	15:10:45	86.7	7.9	48	91.7	離陸
2018/7/22	15:11:03	87.4	22.8	48	96.6	離陸
2018/7/22	15:14:10	95.0	18.1	48	103.7	離陸

7月15日(日曜日)の朝食時間・団欒を邪魔する



ヘリモードで  
7/11 16:51:04  
LAmaz 81.8dB  
D.Time 16.6s

③早朝(0時~7時)騒音

7月は4日・4時台と5日・4-5時台と二日続けて取り分け、5日は7回とひっきりなしに聞こえた。

年月日	時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/7/4	4:15:44	63.7	10.2	43	69.5	着陸
2018/7/4	4:32:37	62.1	10.9	45	67.5	着陸
2018/7/4	4:33:38	60.7	7.1	44	65.2	離陸
2018/7/4	4:41:51	63.6	4.6	42	67.2	離陸
2018/7/5	4:33:34	71.5	4.1	47	73.3	離陸
2018/7/5	4:53:49	86.0	4.2	41	88.9	着陸
2018/7/5	5:04:52	64.4	4.5	41	67.5	離陸
2018/7/5	5:06:40	62.1	4.1	41	65.0	離陸
2018/7/5	5:21:45	82.8	7.5	42	89.2	離陸
2018/7/5	5:24:42	90.8	4.4	43	94.1	着陸
2018/7/5	5:35:12	75.3	3.8	41	77.0	離陸
2018/7/8	4:27:41	64.8	5.1	41	68.8	着陸
2018/7/8	4:47:22	65.4	4.6	41	69.0	着陸
2018/7/8	5:10:18	63.5	4.6	41	67.0	離陸
2018/7/10	5:43:45	65.3	4.8	36	68.6	離陸
2018/7/10	6:30:06	83.3	20.7	36	93.9	離陸
2018/7/11	5:18:14	65.2	4.3	38	67.6	離陸
2018/7/13	5:11:28	65.9	4.4	39	69.2	着陸
2018/7/14	4:59:52	61.1	4.3	42	63.1	着陸
2018/7/14	5:00:19	63.4	4.3	42	67.2	離陸
2018/7/17	6:51:31	73.4	32.1	45	85.6	離陸
2018/7/18	6:26:27	88.3	10.8	44	96.1	離陸
2018/7/18	6:44:02	76.8	35.3	45	89.3	離陸
2018/7/19	6:12:40	69.0	4.9	45	72.0	離陸
2018/7/31	6:38:54	78.8	15.4	53	88.0	離陸

夜間-2時から24時

年月日	時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/7/6	23:37:55	78.0	9.9	35	84.1	離陸
2018/7/20	22:00:42	77.6	20.4	49	87.7	離陸

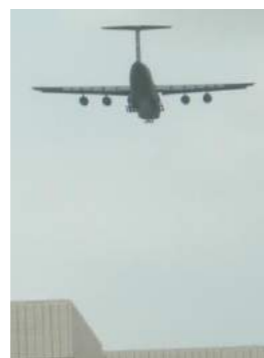
②戦闘機の大編隊での飛来

7月11日と27日には驚いた

7月11日の目視による戦闘機の飛行は17時31分台は三機編隊が二集団続き18時00分台はこれも三機編隊が二集団続き18時14-15分台は5機編隊でした(騒音記録には複数機の重なりがあります)

7月27日の10時56-59分台の4機は頭上を大騒音(100dB以上)で駆け抜け、騒音に驚いた方々の感想は、「怖いという音で空を見上げると、音より先の先に小さな戦闘機が空を切り裂いていた」と

7月合計	4時台	5時台	6時台
	9	10	6



④オスプレイ(横田配備CV22)訓練開始

6月末から本格的に始まった CV22 の訓練も基地周辺から当地上空へ広がってきて、7月30日の黄昏訓練(17:57-20:44)は下記の如く当地に集中した。

この日の飛行はすべて『二機連』で

時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向	仰角 deg	方位角 deg	飛行モード
17:57:38	79.6	17.0	59	88.9	着陸	26	249	飛行
18:01:00								
18:07:00								
19:36:28	74.4	22.1	41	84.5	着陸	24	247	ヘリ
19:43:06	80.9	21.0	40	90.9	着陸	19	248	ヘリ
19:47:59	82.3	17.8	40	91.3	着陸	17	249	ヘリ
20:12:32	79.8	18.2	40	89.1	着陸	25	248	ヘリ
20:16:02	81.7	21.5	40	91.6	着陸	21	250	ヘリ
20:44:31	71.0	19.5	39	80.5	着陸	33	244	飛行

明細

年月日	時刻	LAmaz dB	D. Time 秒	BGN dB	LAE dB	飛行方向
2018/7/11	17:31:10	97.2	15.5	45	106.2	離陸
2018/7/11	17:31:26	98.2	13.0	45	106.3	離陸
2018/7/11	17:31:50	97.8	11.2	45	104.7	離陸
2018/7/11	18:00:11	97.9	13.8	44	106.7	離陸
2018/7/11	18:00:29	93.6	12.0	44	102.3	離陸
2018/7/11	18:00:42	97.0	13.2	44	105.7	離陸
2018/7/11	18:00:57	97.3	10.5	44	105.6	離陸
2018/7/11	18:01:20	98.4	10.2	47	106.1	離陸
2018/7/11	18:14:24	94.7	49.8	43	108.2	離陸
2018/7/11	18:15:20	96.8	29.1	43	107.5	離陸
2018/7/17	8:13:41	93.9	31.8	46	105.6	離陸
2018/7/17	8:13:59	94.8	17.1	46	104.4	離陸
2018/7/27	10:56:41	105.9	9.8	49	112.8	着陸
2018/7/27	10:57:05	101.6	14.5	49	109.1	着陸
2018/7/27	10:59:08	105.5	8.2	51	112.3	着陸
2018/7/27	10:59:27	104.0	11.4	51	110.4	着陸
2018/7/27	14:02:36	99.2	5.2	58	102.6	着陸
2018/7/27	14:03:39	98.7	7.9	58	103.7	着陸



飛行モード

二機連での飛行航跡図



「ヘリモード」

での市街地での飛行は「日米合意」に反する。

⑤横田配備新型ハーキュリーズ(C-130-J)の訓練飛行多数

7月10日と11日の飛行回数が62, 58回と多いのは、さらにハーキュリーズの編隊旋回訓練が当地上空で行われたからである。